

绍兴市越城区人民政府办公室文件

越政办发〔2022〕13号

绍兴市越城区人民政府办公室 关于印发《绍兴市越城区综合交通运输发展 “十四五”规划》的通知

各镇人民政府、街道办事处，区政府有关部门（单位）：

《绍兴市越城区综合交通运输发展“十四五”规划》已经区政府同意，现印发给你们，请认真组织实施。

绍兴市越城区人民政府办公室

2022年3月25日

（此件公开发布）

绍兴市越城区综合交通运输发展 “十四五”规划

2022年3月

前 言

“十四五”时期是我国“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，也是全面推进交通强国建设的第一个五年。越城区要紧抓“十四五”机遇期，积极谋划交通运输跨越式发展，充分发挥“先行官”的带头作用，打造安全、便捷、高效、绿色、智慧的现代化综合交通运输体系，助力展示“重要窗口”越城风景，引领越城区争创“四个率先”先行区，争当高质量发展建设共同富裕示范区排头兵。

依据《绍兴市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》、《越城区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》、《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》和《绍兴市综合交通运输发展“十四五”规划》等上位规划，结合越城区交通运输发展基础制定《越城区综合交通运输发展“十四五”规划》。本规划是越城区建区以来首次编制的交通运输发展五年规划，是在越城区区划范围扩大、人口经济不断增长的背景下，指导今后五年综合交通运输发展建设的纲领性文件。

目录

一、发展基础.....	5
(一) 发展成就.....	5
(二) 存在问题.....	7
二、发展形势.....	9
三、发展目标.....	12
(一) 指导思想.....	12
(二) 基本原则.....	12
(三) 发展目标.....	13
四、重点任务.....	16
(一) 完善区域综合交通网络，建设环杭州湾一体化先行区.....	16
(二) 重塑城市交通发展格局，打造绍兴大城市建设引领区.....	20
(三) 推动城乡交通一体发展，争创高质量共同富裕示范区.....	24
(四) 深化交旅融合全面发展，高水平建设全域旅游示范区.....	27
(五) 践行数字绿色平安理念，铸就现代化交通改革发展区.....	29
五、保障措施.....	31
(一) 加强组织领导.....	31
(二) 强化要素保障.....	31
(三) 健全实施机制.....	31
(四) 做好监督评估.....	31

一、发展基础

(一) 发展成就

1. 基础设施日益完善

“十三五”时期，越城区紧密围绕全面建成小康社会目标要求，加快推进交通基础设施建设，在公路、铁路、水运、枢纽、城市交通等方面取得突破发展。

公路发展保持领先。至“十三五”末，越城区公路总规模达到754.2公里，公路网密度达到140.3公里/百平方公里，居市域前列，其中高等级公路占比26.4%，国省道占比14.7%，均居市域首位，形成了“两横两纵”高速公路与“两横两纵”普通国省干线公路的骨架路网布局。农村公路总里程达639.7公里，优良中等路率达85%，实现农村公路等级化率100%，县乡公路安全隐患治理率100%，四、五类桥梁治理率100%，路网等级和公路安全保障能力进一步提升。

铁路建设重点突破。至“十三五”末，铁路运营总里程45公里，其中高速铁路21公里，形成“一高一普”线网布局，满足铁路客货运需求。“十三五”期间开工建设杭绍台高铁，利用萧甬铁路富余运能运行绍兴至宁波城际列车（绍兴风情旅游新干线），与宁波、杭州实现公交化贯通运营，通道运输能力进一步强化，高快速铁路客运出行条件显著提升。

水运建设稳步推进。至“十三五”末，航道总里程达到320.5

公里，其中高等级航道占比 14%。内河港口设施不断完善，已建成 500 吨级泊位 17 个，500 吨级以下泊位 31 个，港口服务能力逐步提升。

枢纽体系基本形成。“十三五”期间越城区开工建设南部客运枢纽，开展绍兴北站提升改造工程。至“十三五”末，已基本形成绍兴北站、绍兴站两个铁路客运站和南部客运枢纽、客运西站、客运中心站三个公路客运站构成的客运枢纽体系，为越城区对外客运服务的进一步发展打下坚实的基础；至“十三五”末，形成绍兴站、皋埠站两个货运枢纽和绍兴港现代物流园区、集亚物流基地两个省市重点物流园区构成的货运枢纽体系，助力物流产业持续发展。

城市交通跨越式发展。快速路建设全面铺开，“十三五”期间先后启动了于越路（329 国道）、二环北路、二环南路，二环西路（308 省道）、越东路-二环东路快速化改造工程，城市路网骨架功能提升工作加快推进；城市轨道交通迎来突破式发展，地铁 1 号线、2 号线陆续开工，其他规划线路前期研究工作全面开展；公共交通体系逐步完善，除在建轨道交通外，已运营 3 条 BRT、104 条常规公交线路，同时开通了“大禹号”及“阳明线”旅游巴士，加快打造多层次、多功能公交体系。

2. 运输服务水平显著提高

客货运量显著增长。至“十三五”末，越城区公路客运量达 327.5 万人次，城市公交客运量达 4833.2 万人次，均居绍兴市首

位。货运总量达 2805 万吨，其中公路货运量 2214 万吨，占比 78.9%；水路货运量 396.5 万吨，占比 14.1%；铁路货运量 195 万吨，占比 7.0%。客货运量均较“十二五”末有大幅增长。

客货运服务品质有效提升。至“十三五”末，越城区拥有常规公交 1099 标台，万人公交车拥有量 10.2 标台；建制村通公交率达 100%；实现三级以上客运站联网售票全覆盖；城市公交“一卡通”全覆盖，电子支付设备全覆盖，清洁能源及新能源占比达 95%，客运出行智慧化、节能化水平全面提高；针对老年、学生群体，落实公交惠民低票价政策；2020 年绍兴港现代物流园区成功入选浙江省物流园区提质增效试点园区。

3. 行业管理能力不断提升

行业改革全面深化落实，“十三五”期间，越城区交通行业全面落实群众和企业办事“最多跑一次”审批改革，多个办事事项实现“跑零次”与“同城通办”；**科技创新稳步提升、安全服务同步增强**，越城区积极参与“人员进出绍兴统计平台”建设，基本建成“15 分钟应急消防救援圈”，事故数量和死亡人数稳步下降；**交通诚信监管体系逐步完善**，越城区推行执法规程、诚信考核、“黑名单”管理、信息抄告等系统性制度，整顿行业秩序，树立行业权威，促进交通诚信监管体系建设。

（二）存在问题

基础设施网络竞争力不足。越城区位于杭绍甬一体化发展核

心区域，但现状综合交通网络尚不完善，不能充分发挥区位优势。高铁布局不完善，南北向设施存在空白；公路网覆盖力度不足，曹娥江北片区缺乏高等级公路；干线公路穿城，需协调区域交通与城市交通的关系；水运发展能级较低，航道、港口整体等级偏低；城市快速路及轨道交通正在建设中，三区一体化衔接有待加强，基础设施网络亟需进一步完善，支撑越城区首位度提升，助力枢纽城市打造。

城市交通品质需要进一步提升。越城区各组团衔接有待强化，中心老城区与曹娥江北片区、鉴湖片区等城市新兴组团间道路通道不足，出行方式单一，整体联系薄弱；老城内部生活性交通与旅游交通叠加，造成道路拥堵、停车难等问题，交通结构有待优化，绿色出行比例需要提高。

交通体系对产业发展支撑有待加强。综合交通体系对万亩千亿园区、黄酒小镇、综合保税区等重点产业园区服务能力不强，园区周边路网尚不完善。需在加快推进城市快速路网、城市轨道交通网建设的同时，强化产业园对外交通衔接，提高公共交通服务水平，交通助力产业发展。

交旅融合促进全域旅游发展力度不足。越城区是著名旅游目的地，文化和旅游资源丰富，旅游交通品质还需进一步提升，存在外围景点交通可达性低，景点间串联性不强，旅游巴士服务能力不足等问题，交旅融合发展需要深化。

二、发展形势

（一）社会主义现代化建设新征程全面开启，要求交通运输当好高质量发展先行官

党的十九届五中全会提出，决胜全面建成小康社会取得决定性成就，“十四五”时期我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程，要开好局、起好步，奋力谱写高质量发展新篇章。

建设交通强国是建设社会主义现代化强国的内在要求。“十四五”时期是加快建设交通强国开局和起步的重要阶段，要求交通运输紧密围绕基本实现社会主义现代化的美好蓝图，加快建设人民满意交通，为开启全面建设社会主义现代化国家新征程当好先行官，提供坚实交通运输保障。**共同富裕是中国特色社会主义现代化建设的根本奋斗目标。**2021年8月，交通运输部长李小鹏主持召开部务会强调深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，发挥交通运输先行引领作用，加快推进综合立体交通网建设，服务支撑区域协调发展，稳步推进城乡交通运输一体化，提升公共服务水平，以交通运输高质量发展为促进全体人民共同富裕做出贡献。**“双碳”目标为高质量发展注入绿色动力。**实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革，交通运输行业是能源消耗、碳排放大户，作为经济社会的先行领域，在“双碳”目标实现中任重道远，需要全方位加速推进低碳变革，助推绿色交通发展。

面对新发展阶段对交通运输提出的全新要求，越城区应紧抓浙江奋力打造交通强国省域示范区、共同富裕先行示范区机遇，对标交通运输现代化要求，加快综合交通运输体系构建，充分发挥交通运输先行引领作用，推动越城区高质量发展走在前列。

（二）长三角、浙江大湾区一体化战略纵深推进，要求交通运输着眼区域放大格局

长三角区域一体化发展背景下，浙江大湾区一体化发展正全面提速，绍兴市明确提出加快建设高水平网络大城市的新目标，以区域一体化、城乡一体化为基础，以交通、信息和市政公共设施等有形网络和产业、治理等无形网络为支撑，构建内聚外联网状结构形态城市。越城区位于绍兴市核心区位，是杭绍甬通道的东西联动中心、绍兴融入杭州湾一体化发展的核心区域，“十四五”期间越城区需要重点着眼区域一体化发展需求，进一步发挥自身区位优势，强化枢纽衔接转换功能，提升基础设施互联互通水平，支撑越城区“融杭联甬接沪”桥头堡地位进一步确立，助力打造杭绍同城主中心、甬绍一体化先行区。浙江大湾区建设重点突出环杭州湾经济区，绍兴滨海新区是大湾区建设重点打造的“六大新区”之一，越城区需要进一步拉开交通基础设施框架，推进与滨海新区全面融合与高效衔接，实现项目共建、要素共争、资源共享，支撑绍兴高水平网络大城市建设。

（三）城市能级与首位度跃升带动市域一体协同，要求交通运输提质增效升级发展

越城区位于绍兴三区融合的“几何中心”，“十四五”时期是越城区争当“四个率先”先行区、打造全市首位度中心城区、在绍兴率先走出争创社会主义现代化先行省的市域发展之路中发挥引领作用的关键时期。以“首位立区”为要求，以“幸福越城”为目标，积极担负引领市域协调发展的重要使命，加速构建内畅外达、协

同高效的交通运输体系，推动实现市域交通提质增效升级发展，促进全市域协同和三区融合，进一步凸显全市最具首位度中心城区的地位，引领高质量共同富裕示范区建设。

（四）先进智造产业集群打造助推经济跨越式发展，要求交通运输提供强有力支撑

越城区产业转型升级和经济高质量发展持续加速推进，“十四五”期间聚力打造全国集成电路产业高地和生物医药世界级制造业集群，加快建设长三角先进智造基地核心区，产业发展将实现新跃升，要求越城区加快构建人悦其行、物优其流的现代化综合交通运输体系，满足智能制造产业集群对生产要素流通的时效需求，服务产业集聚，为进一步加速产业转型升级、构建现代化产业体系、助推越城区经济跨越式发展提供坚实的交通支撑与保障。

（五）新一轮科技革命与产业革命加速推进，要求交通运输全方位推动数字化改革

随着 5G、人工智能、大数据、物联网等新科技革命和产业革命快速发展，自动驾驶、北斗系统等新技术加快推向市场，传统生产生活方式和服务供给模式持续改变，推动交通组织模式不断创新，对交通运输服务供给体系及其配套的组织管理体制机制提出全新挑战。全面推进数字化改革，是浙江新发展阶段全面深化改革的总抓手。2021 年 3 月，省交通运输厅印发《浙江省交通数字化改革行动方案》，越城区应紧抓交通数字化发展机遇，推动新一代信息技术在交通运输各领域深度融合应用，全面融入省、市交通数字化改革框架，助推越城交通运输高质量发展。

三、发展目标

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，贯彻实施交通强国战略，以建设人民满意交通为出发点，以打造“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”为导向，忠实践行“八八战略”，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，提高越城区首位度、提升区域综合竞争力，积极融入绍兴高水平“网络大城市”建设，更大力度构建通道、优化网络、调整结构、服务民生，加快形成安全、便捷、高效、绿色、智慧的现代化综合交通运输体系。奋力打造大湾区发展重要增长极、杭绍甬一体化先行区、绍兴大城市建设引领区，助力展示“重要窗口”越城风景，引领越城区争创“四个率先”先行区，争当高质量发展建设共同富裕示范区排头兵。

（二）基本原则

稳中求进，引领发展。坚持稳中求进工作总基调，始终坚持“交通先行”发展理念，稳步推进交通运输基础设施和运输服务的供给能力提升，适应经济社会发展需求，充分发挥交通运输引领越城区融入长三角、环杭州湾大湾区一体化发展等战略的重要作用，服务全区经济社会发展。

统筹兼顾，协调发展。以交通、产业、空间三者协同发展为导向，促进交通运输与城镇和产业融合发展。充分发挥各种交通

运输方式的组合效率和整体优势，统筹建设、管理、养护、运营等发展水平。促进城乡交通一体化发展，引领支撑共同富裕。

生态引领，绿色发展。牢固树立和切实践行绿水青山就是金山银山的理念，主动适应土地、环境等资源性约束，注重环境保护和资源节约，推动交通运输与自然、环境和谐共生。积极倡导绿色交通出行，加快构建与生态相协调、可持续发展的绿色交通体系。

深化改革，创新发展。始终将改革创新作为综合交通运输发展的强大内生动力，全面深化交通运输重点领域和关键环节改革，加快体制创新、政策创新、管理创新和科技创新。着力推进依法行政，运用法治思维和法治方式推进交通运输治理体系和治理能力现代化。

（三）发展目标

到 2025 年，综合立体交通骨架基本建成。构建“对外 369、内部 123”的交通时空圈，提供便捷舒适的客运服务和经济高效的货运服务，完善综合交通运输管理体系，形成安全、便捷、高效、绿色、智慧的现代化综合交通运输体系，为越城区打造成为环杭州湾一体化先行区、绍兴大城市建设引领区、高质量共同富裕示范区、省级全域旅游示范区奠定坚实基础。

“对外 369、内部 123”：实现对外 30 分钟抵达杭州、宁波，接入萧山机场；60 分钟联通上海、苏州，到达宁波机场；90 分钟畅达上海都市圈，直通虹桥机场；内部 10 分钟接入高快系统、实现内部畅联，20 分钟实现三区快联、联通高铁枢纽，30 分钟市域通达。

“十四五”期间，规划完成总投资 734.46 亿元，其中铁路 9.9 亿元、城市轨道 216.96 亿元、高速公路 55.9 亿元、普通国省道 116.4 亿元、城市快速路 233.8 亿元、城市主次干路 37.3 亿元、农村公路 5 亿元、水运 51 亿元、管道 3.7 亿元、邮政 1.5 亿元、枢纽场站 2.5 亿元、绿道 0.5 亿元。“十四五”期间，规划新增高速铁路里程 21.6 公里；新增高速公路里程 26.6 公里、国省干线里程 36.6 公里；新增 500 吨级以上泊位 45 个，开工高等级航道整治工程 2 个；新增天然气管道项目 3 个；新增邮政快速工程项目 5 个；续建客运枢纽 1 个；新增绿道里程 70 公里。

——**基础设施网络明显完善。**高速铁路营运里程达 42 公里，南北向高速通道得到补充；高速公路里程达 71 公里，干线公路里程达 115 公里，市域一体化衔接更加便捷；“四好农村路”品质进一步提升；航道整治提升里程达 67 公里，500 吨级以上泊位增至 62 个，水运复兴稳步推进；南部客运枢纽投入使用，客运枢纽设施布局更加完善；快速路网骨架基本建成，地铁 1、2 号线开通运营，交通品质跨越式提升。

——**交通运输服务品质显著提升。**市区公交站点 300 米覆盖率达到 75%，公共交通机动化出行分担率达到 40%，万人公交车拥有量达 15 标台，客运站及定制客运电子客票普及率达到 100%，综合客运枢纽换乘效率提高，无障碍设施持续改善，客运服务更加便捷舒适；建制村快递物流网点覆盖率达到 100%，多式联运、甩挂运输、冷链运输等先进运输组织方式得到有力推

广，铁、水货运量占营运性综合货运量比例提升到 40%，货运服务更加经济高效。

——可持续发展的交通理念全面推广。中心城区绿色出行率提升至 80%，城市公交车清洁能源及新能源占比达 100%，公交车辆位置实时查询服务线路覆盖率达 90%，重点营运车辆网联联控上线率达 100%，现场掌上执法应用率达 100%，交通发展更加安全化、智能化、绿色化。

越城区综合交通运输“十四五”规划指标表

目标	序号	发展指标	“十三五”末	“十四五”末
交通基础设施建设进一步完善提升	1	高速公路里程	45 公里	71 公里
	2	一级公路里程	78 公里	115 公里
	3	铁路营业里程	45 公里	67 公里
	4	其中高速铁路营业里程	21 公里	42 公里
	5	沿江沿海港口 500 吨级以上泊位数	17 个	62 个
	6	农村公路优良中等路率	85%	92%
运输服务进一步改善优化	7	客运站及定制客运电子客票普及率	-	100%
	8	综合客运枢纽换乘时间	10 分钟	8 分钟
	9	轨道交通换乘时间	-	7 分钟
	10	干线公路网平均车速	65 公里/小时	70 公里/小时
	11	万人公共汽车拥有量	10.2 标台	15 标台
	12	公共交通机动化出行分担率	-	40%
	13	城区公交站点 300 米覆盖率	60%	75%
	14	铁、水货运量占营运性综合货运量比例	-	40%
	15	建制村快递物流网点覆盖率	-	100%
绿色安全智慧交通持续高效发展	16	中心城区绿色出行率	65%	80%
	17	城市公交车清洁能源及新能源占比	95%	100%
	18	非现金（电子支付）支付比	77%	85%
	19	公交车辆位置实时查询服务线路覆盖率	-	90%
	20	重点营运车辆网联联控上线率	-	100%
	21	现场掌上执法应用率	95%	100%

四、重点任务

(一) 完善区域综合交通网络，建设环杭州湾一体化先行区

紧抓越城区位于杭绍甬通道“几何中心”的区位优势，从铁路、公路、水运、枢纽、管道等角度着手，优化现有设施布局，推进重点项目建设，融入杭州湾一体化发展，打造区域枢纽城市。

1. 加快推进区域高速铁路建设

根据《国家中长期铁路网规划（2016-2030年）》、《浙江省中长期铁路网规划》、《浙江省都市圈城际铁路二期建设规划（2019-2024年）》等相关规划，未来越城区境内将新增多条轨道设施。“十四五”期间，继续推进杭绍台高铁一期工程建设，实现至台州、温州沿海城市群方向的直接、高速、便捷铁路的客运出行。

专栏 1：“十四五”期间干线铁路重点项目

杭绍台高铁绍兴段（一期）：是浙江省内沟通杭州都市圈与温台沿海城市群的高速铁路通道，是长三角地区城际轨道交通网络的重要组成部分，也是国家沿海铁路快速客运通道的组成部分。越城区内里程约 21.6 公里，设计时速 350km/h。计划“十四五”初期建成通车。

2. 构建多层次全面发展的公路网体系

布局高规格的高速公路网。“十四五”期间越城区着力打造“四横两纵”高速公路网，加强与杭州、宁波等周边城市的快速联系，促进区域一体化发展。“十四五”期间，实现杭绍台高速公路绍兴段及镜湖互通连接线的全面通车，建成杭州湾环线高速公路（杭甬绍兴段）孙端互通，重点推进杭绍甬智慧高速公路绍兴段建设，开工建设杭绍甬高速公路南复线接宁波机场段（虞南高速）。同时开展高速公路智慧化改造的前期研究，为数字公路的发展打下基础。

专栏 2: “十四五”期间高速公路重点项目

杭绍台高速公路工程绍兴段: 全长 112.8 公里, 绍诸高速以南段采用双向四车道标准, 已经建成通车。绍诸高速以北段 (约 30 公里) 采用双向六车道标准。计划“十四五”期间建成通车。

杭绍台高速镜湖互通连接线: 全长 2.1 公里, 高架段及地面段均采用双向四车道标准。计划“十四五”期间建成通车。

杭州湾环线高速公路 (杭甬绍兴段) 增设孙端互通工程: 项目含互通连接线, 互通采用高速公路标准, 互通连接线采用双向四车道一级公路标准。计划“十四五”期间建成通车。

杭绍甬智慧高速公路绍兴段: 全长 29.3 公里, 采用双向六车道标准。含越东路互通连接线 9.4 公里, 崧厦互通连接线 6.5 公里。计划“十四五”期间建成通车。

杭绍甬高速公路南复线接宁波机场(虞南高速): 越城区境内里程约 5 公里。计划“十四五”期间开工建设。

打造高标准的国省干线公路网。“十四五”期间, 重点推进 104 国道绍兴东湖至蒿坝段改建工程 (越城段)、329 国道上虞盖北至道墟段改建工程滨海新区段和绍甘线越城区段提升改造工程 (一期), 力争建成通车; 加快鄞州至开化公路 (绍兴蒿坝 - 漓渚段) 及秀洲至仙居公路 (绍兴滨海至富盛段) 工程的前期研究, 力争开工建设。干线公路网络标准提升, 服务能力显著增强。

专栏 3: “十四五”期间干线公路重点项目

104 国道绍兴东湖至蒿坝段改建工程 (越城段): 主线全长 19.3 公里, 连接线 2.2 公里, 采用一级公路标准。计划“十四五”期间建成通车。

329 国道上虞盖北至道墟段改建工程滨海新区段: 主线全长约 20.2 公里, 连接线长 5.3 公里 (滨海新区段连接线长 2.6 公里), 均采用一级公路标准。计划“十四五”期间建成通车。

鄞州至开化公路 (绍兴蒿坝 - 漓渚段): 全长 47.5 公里, 其中越城区段长约 10 公里。计划“十四五”末开工建设。

秀洲至仙居公路 (绍兴滨海至富盛段): 全长 21.6 公里, 计划“十四五”末开工建设。

绍甘线越城区段提升改造工程 (一期): 北起二环南路, 南至玉山路, 全长 1.8 公里, 其中二环南路至大明路段为提升段, 同步建设玉山东延 1.2 公里。计划“十四五”期间建成通车。

绍甘线越城区段提升改造工程 (二期): 北起玉山路, 南至规划印山路, 全长 1.8 公里。计划“十四五”末开工建设。

3. 推进高等级航道和高品质港口建设

有序推进高等级航道网完善工作，发挥水乡优势，抢抓水运复兴机遇，构建以三、四级航道为骨架，低等级航道为补充的“三河一联多线”内河航道网络。计划“十四五”末，开工杭甬运河、杭甬运河二通道整治工程，并做好皋孙线、杭甬运河萧绍复线提等升级前期工作。

专栏 4：“十四五”期间航道重点项目

杭甬运河三级航道整治工程：越城段全长 34 公里，全线整治提升为三级航道标准，提升通航能力。计划“十四五”末开工建设。

杭甬运河绍兴二通道三级航道整治工程：越城段全长 33 公里，全线整治提升为三级航道标准，实现杭甬运河绍兴市区段运河功能外移，便于高等级航道与曹娥江出海口联通。计划“十四五”末开工建设。

杭甬运河萧绍复线整治工程（研究类）：四级航道提升改造 17 公里。

皋孙线整治工程（研究类）：四级航道提升改造 12 公里。

统筹优化内河港口资源，加快内河港口规模化、集约化作业区建设，提高内河港口作业区与高等级内河航道的匹配度。“十四五”期间，开工建设 45 个 500 吨级以上泊位，基本建成布局合理、功能完善、规模适应、分工协作、绿色低碳的现代化内河港口体系，同时在航道条件良好，开发条件成熟地段研究开拓新作业区的可能性。

专栏 5：“十四五”期间港口码头重点项目

金墅作业区：金墅作业区位于杭甬运河北侧，陶堰工业园附近，临近钱陶公路，主要运输货种为散货、件杂货和集装箱，为后方物流和工业企业服务。计划“十四五”期间建设 8 个泊位。

皋埠作业区：皋埠作业区岸线位于杭甬运河北侧，孙皋线与杭甬运河交汇处，主要运输货种为散货、件杂货、危险品和集装箱，为后方物流和工业企业服务。计划“十四五”期间建设 20 个泊位。

沥海作业区：沥海作业区位于沥海镇西侧曹娥江滨海大桥上游，主要服务于曹娥江北片区的城市建设和新城内企业运输需求，是曹娥江未来发展海河联运重要作业区之一。计划“十四五”期间建设 17 个泊位。

斗门荷湖区域新建港口作业区（研究类）：开展在斗门荷湖区域新建港口作业区的前期研究。

4. 打造辐射长三角的综合交通枢纽体系

规划形成以绍兴北站、绍兴南部综合交通枢纽、滨海综合交通枢纽为主，绍兴站、客运中心、客运西站为辅的客运枢纽体系。绍兴北站主要承担越城区对外的高速铁路客运出行功能；绍兴南部综合交通枢纽将原多个客运站进行整合，以公路客运功能为主；滨海综合交通枢纽承担滨海新区客运服务功能。

打造以皋埠站-绍兴港现代物流园区为主，北站物流中心、集亚物流中心、城南物流中心为辅的货运枢纽体系。其中绍兴港现代物流园依托萧甬铁路、杭甬运河、104国道等公铁水通道，打造多式联运示范物流园。

专栏 6：“十四五”期间枢纽重点项目

滨海综合交通枢纽（研究类）：开展前期研究工作，配套城际高铁、城市轨道交通等交通设施，打造成滨海新区重要的综合枢纽，带动滨海新区的持续发展。

5. 布局通达全省的能源管道网

“十四五”期间，越城区计划构建油、气、化工复合管廊，建设整合加油、充电、加气、加氢等功能的综合供能服务站。以打造布局通达全省、功能齐全的能源管道网为目标，开工建设杭甬复线天然气管道工程、舟山-宁波-绍兴成品油海底管道工程（陆域段）及绍兴-杭州-湖州成品油管道工程。

专栏 7：“十四五”期间管道重点项目

杭甬复线天然气管道工程：全长 190 公里，绍兴境内长度约 35 公里。计划“十四五”期间开工建设。

舟山-宁波-绍兴成品油海底管道（陆域段）：起自舟山鱼山岛，经慈溪、余姚、上虞、滨海新城至绍兴越城区东湖油库，线路总长约 210 公里。绍兴段约 48 公里。计划“十四五”期间开工建设。

绍兴-杭州-湖州成品油管道工程：起自绍兴油库，途经上虞、滨海新城、柯桥、大江东、海宁、桐乡、余杭、吴兴区至湖州苏台山油库，线路总长 150 公里，绍兴段约 33.1 公里。计划“十四五”期间开工建设。

(二) 重塑城市交通发展格局，打造绍兴大城市建设核心区

把握越城区快速路与轨道交通正在建设的契机，构建以快速路为骨架、主次干路为脉络的城市路网体系和以轨道交通引领，常规公交与慢行协调发展的公共交通体系，重塑城市交通格局。

1. 加快构建三区一体的快速路网

越城区远期规划形成“六横三纵”的城市快速路网体系，助力三区一体化发展。计划“十四五”期间，持续推进城市快速路网建设，续建越东路（杭绍甬智慧高速—绍诸高速）智慧快速路工程、二环南路智慧快速路工程、308省道（二环西路智慧快速路）改造工程、329国道智慧快速路改造工程（湖安路至越兴路）、二环北路及东西延伸段（镜水路—越兴路）智慧快速路工程（镜水路至越东路），开工建设绿云路智慧快速路、二环南路西延智慧快速路、329国道智慧快速路二期，构建路网骨架，加强与周边区县的联系，优化公路与城市道路的衔接条件。

专栏 8：“十四五”期间快速路重点项目

杭州至宁波国家高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段越东路互连接线工程：续建项目，全长约 7.73 公里，南起临海路以南与越东路（三江路至规划曹娥江大桥）智慧快速路相接，北至桩号 K7+729.730。计划“十四五”期间建成通车。

越东路（三江路—规划曹娥江大桥）智慧快速路工程：续建项目，全长约 2.1 公里，南接越东路三江路口高架跳水台，以高架形式连续跨越杭甬高速、望海路、马海路、海塘路，至临海路接规划曹娥江大桥。计划“十四五”期间建成通车。

越东路及南延段智慧快速路工程一期（杭甬高速至二环南路以北）：续建项目，道路全长 17.5 公里，北起杭甬高速绍兴收费站，南至二环南路以北，其中越东路及南延段主线长 14.2 公里，中兴大道及三江路连接线长 3.3 公里。计划“十四五”期间建成通车。

越东路及南延段智慧快速路工程二期（二环南路以北至绍诸高速平

水口)：全长 5.4 公里，北起二环南路以北，南至绍诸高速平水收费站以南，与平水大道相接。计划“十四五”期间建成通车。

二环南路智慧快速路工程：全长 6.2 公里，西起常禧路以东（与二环西路南终点相接），东至二环东路（与越东路一期相接）。计划“十四五”期间建成通车。

二环南路西延智慧快速路：全长约 6.0 公里，越城区境内约 0.5 公里，东起亭山立交，西至杭绍台高速福泉互通。计划“十四五”期间开工建设。

308 省道（二环西路智慧快速路）改造工程（含绿云路与凤林西路交叉口抬升项目）：续建项目，全长约 9.0 公里，北起凤林西路以北，沿 308 省道，南至规划常禧路以东，项目以杨绍线以南为界，一次规划，两期实施，一期长度约为 5.9 公里，二期长度约为 3.2 公里。计划“十四五”期间建成通车。

绿云路智慧快速路：全长 6 公里，北起 329 国道，南至凤林西路。计划“十四五”期间建成通车。

329 国道智慧快速路改造工程（湖安路至越兴路）：续建项目，长 22.4 公里，其中高架段长 10.3 公里，地下段长 1.4 公里，地面段长 10.7 公里，西起湖安路，沿现状 329 国道，东至越兴路。计划“十四五”期间建成通车。

329 国道智慧快速路二期：全长约 4.3 公里，东起孙曹公路，西至越兴路，含钱陶公路改造（北起孙曹公路，南至群贤路，全长 1.3 公里）。计划“十四五”期间开工建设。

二环北路及东西延伸段智慧快速路工程（镜水路至越东路）：续建项目，全长 11.6 公里，西起镜水路东侧，沿现状 G104（二环北路），东至越东路。计划“十四五”期间建成通车。

印山路快速化（研究类）：开展前期研究工作，完善越城南部分东西向快速通道。

2. 构建内畅外联的主次干路网

“十四五”期间，重点强化三区衔接，提高越城区首位度，建设大越路、中山路东延等工程；优化老城交通，缓解城区拥堵，建设城南大道、常禧路南延等工程；加强城市组团互联互通，促进协同发展，建设越兴路拓宽、越西路北延等工程。

开展胜利西路拓宽、中兴路北延、越安路北延等项目前期研究工作，为路网的持续完善打下基础；深化集成电路园区、生

物科技园区、黄酒小镇、综合保税区等重点产业区域路网提升研究，交通带动产业进一步发展。

专栏 9：“十四五”期间主次干路重点项目

越兴路拓宽工程：全长 5.2 公里，北起三江路，南至洋江路。计划“十四五”期间建成通车。

大越路：北起于越路，南至凤林西路。计划“十四五”期间建成通车。

解放大道及北延伸（康宁路、汤公路）建设改造工程：全长约 3.4 公里，南起解放大道杭甬客专相交点南侧，北至荷东大桥主线桥。计划“十四五”期间建成通车。

越西路北延：全长 1.1 公里，起于洋江西路，终于梅南路。计划“十四五”期间建成通车。

玉山路西延工程：全长约 1.1 公里，西起解放南路，东至西江路。计划“十四五”期间建成通车。

城南大道（山阴路—西江路段）改造工程：全长约 1.8 公里，西起山阴路交叉口，东至西江路交叉口。计划“十四五”期间建成通车。

常禧路南延：第一段北起城南大道，南至淡烟路，路线全长约 1.2 公里；第二段北起二环南路，南至现状村路，路线全长约 0.4 公里。计划“十四五”期间建成通车。

中山路东延：全长约 2.4 公里，西起吼山路，东至滨富路。计划“十四五”期间建成通车。

后墅路（梅南路-群贤路）：全长 2 公里。计划“十四五”期间建成通车。

西郊路：东起马臻路，西至东浦区域，是青甸湖区域重要的出行通道。计划“十四五”期间开工建设。

胜利西路拓宽（研究类）：加强老城与柯桥的联系，改善交通拥堵。

中兴路北延（研究类）：打破高速阻隔，强化高速南北片区联系，促进产业发展。

越安路北延（研究类）：加强曹娥江两岸联系，促进滨海新区发展。

边沥路西延（研究类）：强化曹娥江北部片区与柯桥、杭州方向的联系。

康阳大道西延（研究类）：强化曹娥江北部片区与上虞、宁波方向的联系。

上方山大道（研究类）：强化袍江与柯桥的联系，带动产业发展。

大明路西延（研究类）：鉴湖片区东西向贯通性道路，强化与柯桥的交流。

凤林路东延（研究类）：强化东西向联系、完善物流园区集疏运。

西江路南延（研究类）：鉴湖片区西部重要的南北向道路，完善片区路网。

集成电路园区、生物科技园区、黄酒小镇、综合保税区等产业园区路网提升工程（研究类）：强化与周边路网衔接、促进产业升级发展。

地铁小镇路网改善工程（研究类）：完善内部设施配套，打造tod示范区。

3. 加快打造快速通勤系统主骨架

“十四五”期间，续建城市轨道交通1号线、2号线一期，开工建设2号线二期、3号线、4号线、5号线。

专栏10：“十四五”期间城市轨道交通重点项目

绍兴市城市轨道交通1号线：续建项目，起于姑娘桥站，终止芳泉站，越城区境内里程约25公里。计划“十四五”期间建成通车。

绍兴市城市轨道交通2号线一期：续建项目，起于越西路站，终止越兴路站，越城区境内里程约10.8公里。计划“十四五”期间建成通车。

绍兴市城市轨道交通第二期建设规划（含2号线二期、3号线、4号线、5号线等）：2号线二期由2号线一期向东延伸至上虞，向西延伸至东浦，越城区境内里程约10公里；3号线起于滨海，终止兰亭，越城区境内里程约38公里；4号线起于宾舍站，终止东一路站，越城区境内里程约24公里。计划“十四五”期间开工建设。

4. 重塑多层次公共交通新格局

打造“轨道交通+BRT+常规公交”的多层次公共交通体系，“十四五”期间，结合轨道建设契机对公交线网实施优化改善，强化与客运枢纽、轨道站点的衔接，在客流走廊、乘客结构、出行距离等方面进行错位和补充；同时开工建设芳泉停保场以带动鉴湖地铁小镇的开发建设，在沥海、皋埠、马山等街道设置公交首末站，强化公交场站布局。

专栏11：“十四五”期间场站重点项目

公交场站建设项目打包：新建芳泉停保场，沥海、皋埠、马山等街道公交首末站（枢纽站）。

5. 建设文化和旅游交融的特色绿道网络

推广绿色出行方式，提升城市交通品质，坚持“公交+慢行”的出行理念，绿道建设与公交优化统筹开展。加强慢行绿廊、换乘衔接、休闲服务等配套设施建设和管护。依托自然禀赋和人文资源，打造一批具有地域特色的精品绿道。“十四五”期间，开展浙江古运河线和曹娥江线的建设，力争 2022 年底投入使用。

专栏 12：“十四五”期间绿道重点项目

浙东古运河线：全长约 33.4 公里，服务中心城区绿色出行；连接城乡居民点、公共空间及历史文化节点；整合旅游资源、促进城乡发展。计划 2022 年底建成。

曹娥江线：全长约 37 公里，改善曹娥江北片区慢行环境，提高新城品质。计划 2022 年底建成。

（三）推动城乡交通一体发展，争创高质量共同富裕示范区

“十四五”是建设共同富裕的关键时期，完善农村公路设施，推进普惠优质的城乡客运、便捷高效的城乡货运服务，是越城区争创高质量发展建设共同富裕示范区的重要保障。

1. 建设助力乡村振兴的品牌农路

农村公路作为支撑乡村振兴的重要基础设施，是越城区城乡一体化全面发展的关键载体。积极探索“农路+”发展模式，带动乡村文化、旅游、产业发展，提升农村客货运服务水平，打造农村交通新面貌。计划“十四五”期间，从道路等级提升、安全强化、品质优化等角度对越城区农路进行改善，争创“四好农村路”示范县，全力支撑乡村振兴，实现共同富裕。

专栏 13：“十四五”期间农村公路重点项目

新三线拓宽：现状为四级公路，提升改造至三级公路标准。计划“十四五”末开工建设。

老益线拓宽：提升改造至二级公路标准。计划“十四五”末开工建设。

乡村振兴项目:含越城区农村公路安全改造工程、农村公路亮化工程、农村公路服务站建设工程,进一步提高农村公路安全性、通达性,完善建管养运一体化服务。计划“十四五”期间开展。

2. 推进城乡客运服务普惠化和品质化

(1) 深化全域公交发展

完善城乡公交线网,鼓励市区公交线路向外延伸,提供市区与镇街间便捷的公交服务;加密镇村公交线网,加快农村客运公交化改造进程,解决农村客运“最后一公里”问题,全面提升农村客运通达深度和覆盖面,打造“城市公交与城乡公交为骨架、镇村公交为末梢”的全域公交体系,促进城乡客运一体化发展。

(2) 提升城乡客运服务品质

以打造均等化城乡客运服务体系为导向,完善城乡客运基础设施,提升运输服务质量。加快数字交通服务直达乡村,推广电子站牌、手机 APP 等数字化产品应用,为乘客提供准确的公交车实时位置、到站时间等信息;满足多元化的公交出行需求,鼓励开展预约、定制等个性化客运服务;加快公交无障碍设施建设,改善特殊人群出行体验;完善城乡客运在票价与优惠等方面的政策机制,降低城乡居民出行成本,全面提升城乡客运服务品质。

3. 推进城乡物流服务一体化和高效化

(1) 完善城乡物流体系

加快物流中心、乡镇农村配送站、农村货运网点的三级城乡物流服务体系建设,以农村客货运站场、农村邮政网点为依托,布局农村货运网点,实现建制村货运网点覆盖率 100%,完善城乡末端设施网络,打通城乡配送最后一公里,服务农村产业升级

和居民生活，助力共同富裕。打造智能快递信息平台，推进快递“进厂”工程，依托国家跨境电商综试区，加快发展现代供应链和智慧物流，助力生物医药、集成电路等优势产业进一步集聚发展。计划“十四五”期间，建成苏宁（绍兴）物流基地三期工程，开展建制村快递物流服务站覆盖工程、城市住宅小区快递物流服务站覆盖工程、工业园区快递物流供应链服务工程和快递安全风险防疫“雪亮”工程的建设。

（2）推进物流服务创新升级

积极发展“互联网+”物流，鼓励全区传统货运企业利用先进信息技术，接入物流公共信息服务平台、多式联运服务平台，提高运输组织效率；试点与推广电子运单的应用，推动全区物流系统与相关部门信息系统的对接、互联互通和信息共享；拓展智能仓储、快运、整车、定制个性化物流服务；壮大冷链快递、绿色配送等新业态新模式。加快城乡物流服务创新，推广双向流通、客货邮商融合等先进适用的农村物流运作模式，鼓励发展城乡货运公交、农村物流班车、农村客运班车搭载快件等服务。

专栏 14：“十四五”期间城乡物流与邮政重点项目

苏宁（绍兴）物流基地三期：位于滨海新区繁荣路，建设规模 16 万平方米，计划“十四五”期间投入使用。

建制村快递物流服务站覆盖工程：“十四五”期间，实现全区建制村快递物流服务站全覆盖。

城市住宅小区快递物流服务站覆盖工程：“十四五”期间，实现全区住宅小区快递物流服务站（网点或智能快件柜）全覆盖。

工业园区快递物流供应链服务工程：“十四五”期间，构建全区工业园区快递物流供应链服务网络体系。

快递安全风险防疫“雪亮”工程：“十四五”期间，建成快递物流信息化监管平台，实现全区快递物流网点（智能快件柜）全接入。

（四）深化交旅融合全面发展，高水平建设全域旅游示范区

加快推进交旅融合发展，构建完善的旅游服务体系，便捷高效的旅游巴士系统，水路融合的旅游航道网络，擦亮全域旅游越城名片。

1. 建设全域覆盖、层次丰富的旅游服务体系

“十四五”期间，越城区在现有旅游服务设施的基础上提档升级，打造“1+3+N”的全域旅游服务体系，提供更全面、精细的旅游服务。依托绍兴市北纬 30°展示馆打造一个一级旅游集散中心；依托会稽山旅游度假区、鲁迅故里、黄酒小镇游客服务中心，升级打造三个二级旅游服务中心；依托绍兴北站、绍兴站等主要交通枢纽以及城市商业街区、旅游区（点）等游客集中场所建设多个旅游服务点。

2. 构建多点串联、换乘便捷的旅游巴士系统

计划“十四五”期间，完善旅游巴士线网布局，适当增加旅游巴士线路，增强景点覆盖，实现与现有“阳明线”、“大禹号”的换乘衔接；同时结合各镇街旅游资源，对部分城乡公交进行旅游化改造，提高全域旅游景区的公交可达性。

3. 打造航道通畅、设施完备的水上旅游服务

“十四五”期间，全面开展环城线、环湖线和孙端水上观光主游线等旅游航道的建设工作，基本建成绍兴北码头、湿地公园南码头、官渡码头、迪荡湖游艇码头、外婆家码头、酒心岛码头、小库田园综合码头等 7 个水上旅游码头；积极培育特色水上游线，研究重点景区旅游码头与旅游巴士一体化衔接，开启水路融

合新局面。

专栏 15: “十四五”期间水上旅游重点项目

旅游航道: 包含环城线(12公里)、环湖线(青甸湖--独矜茶湖—迪荡湖)(25公里)、孙端水上观光主游线(5公里),共计里程42公里,总投资约4亿元,“十四五”期间开工建设。

旅游码头: 绍兴北码头、湿地公园南码头、官渡码头、迪荡湖游艇码头、外婆家码头、酒心岛码头、小庠田园综合码头,共计7个旅游码头,总投资约5亿元,“十四五”期间开工建设。

4. 推广高峰减压、分区差异的旅游停车模式

“十四五”期间,鼓励通过地铁、旅游巴士等公共交通实现与景点的通达,尽量降低外来车辆直入对老城交通带来的压力,完善老城内部慢行设施,推广绿色出行方式,缓解城市停车难问题。

(1) 旅游高峰期设置“P+R”停车场

结合道路可达性强、停车场地充足、临近地铁站点等选址因素设置“P+R”停车场,加强与旅游巴士、轨道线路接驳,引导外来车辆停车换乘,缓解旅游高峰期古城内停车压力。计划“十四五”期间,开展镜湖中心站、城南大道站、越兴路站等3个“P+R”停车场的规划研究工作。

(2) 试行分区差异的旅游停车措施

对于城市不同区域景区采用不同的停车措施。对于城市中心景区,鼓励利用公共交通,减少停车需求;优化停车形式,增加集约式停车设施供给;推广共享停车理念,提高停车资源利用率。对于城市中心外围景区,设置停车换乘点,完善旅游巴士线路,强化景点与轨道交通站点的衔接。对于远离城镇、位置较偏远的景区,停车设施配置充裕,宜通过良好的停车条件鼓励游客自驾出行,提高景点吸引力。

（五）践行数字绿色平安理念，铸就现代化交通发展先行区

立足“双碳”战略，顺应数字化发展趋势，积极发展智慧绿色交通，深化和完善交通运输安全体系，是交通运输高质量发展的必然要求。

1. 发展数字交通，提升智慧化运输水平

“十四五”期间，越城区重点推进越城区南部交通枢纽站综合体智慧枢纽、绍兴智慧高速公路试点（杭绍台高速、杭绍甬高速等）等数字交通项目建设，提升基础设施数字化水平；积极配合绍兴市数字交通一体化、智能化基础平台建设；配合“浙里畅行”综合集成应用开发，立足“自驾出行、公交客运、特殊人群、公共场所、拥堵治理”五个方面，为公众提供便捷、高效的出行信息服务。

2. 践行绿色理念，加快交通运输节能减排

“十四五”期间，持续推动清洁能源在公共交通、物流配送等领域的应用。加强加气站、充电站等配套基础设施的规划与建设，加快完善公交枢纽站场、出租车集聚区等客车充电桩布局，因地制宜推动城市配送中心、城市货车停车位等货车专用充电桩布局研究。提升运输装备大型化、专业化、标准化水平，积极推广使用低能耗、低排放环保节能车辆。

3. 推广 TOD 模式，交通引领城市可持续发展

“十四五”期间，加快推进绍兴北站 TOD 项目建设，依托绍兴北站，打造集高铁、地铁、公交等多种交通方式为一体的综合交通枢纽，填补越城区及绍兴市在大型交通综合体领域空白，引领北站片区用地开发；积极推动鉴湖片区芳泉站 TOD 项目规划及建设，打造集商业、居住、办公等功能为一体的综合社区，发

挥与城市轨道及南部综合交通枢纽一体化联动效应，引领越城区跨越绍诸高速向南拓展，打造城市发展的全新增长极。

4. 深化安全意识，全面推进平安交通建设

完善安全责任体系，牢固树立安全发展理念，全面提升从业人员安全意识，落实交通运输企业安全生产主体责任；**提高安全保障能力**，完善区交通运输管理部门和交通运输企业各类应急预案，加大风险管控力度，完善“检测、预警、处置、反馈”的风险闭环管控机制；**强化重点领域治理**，全面构建道路“两客一危”、水路危化品运输、港口危化品装卸储存、公路水运工程施工安全风险防控和隐患排查治理双重预防机制，防范重特大事故；**提升安全文明出行意识**，组织开展文明交通出行宣传教育行动，倡导培育文明服务的行业风气和文明出行的社会风尚。

5. 全面深化改革，打造现代化交通治理体系

优化职能结构，深化体制机制改革，理顺相关部门职责，推进机构、职能、权限、程序、责任法定化，完善综合交通统筹规划、建设、管理体制机制，加强交通运输与自然资源、生态环保等部门的协调，在国土空间规划体系下，实现交通发展空间资源的有效预控；**持续提升行业执法水平**，健全道路、水路运输市场检查联动机制，形成齐抓共管、综合治理的执法合力。**逐步完善交通运输信用体系建设**，加强信用信息归集和共享、失信行为认定、信用评价和联合奖惩工作，将信用管理贯穿行业管理全过程。**构建智慧管理决策体系**，整合交通数据信息，及时掌握公路、铁路、航道、场站的技术状况、安全环境、服务效益等重要信息，支持高效管理决策。

五、保障措施

（一）加强组织领导

坚持党建引领，充分发挥党总揽全局、协调各方的作用，形成交通、发改、财政和自然资源等多个部门的合力，为规划的实施提供政治保障，不断提高交通运输贯彻新发展理念、构建新发展格局的能力。

（二）强化要素保障

“十四五”是越城区交通基础设施发展的重要时期，要实现规划目标，任务繁重，资金与土地需求量巨大，需要加大财政支持力度，引导和鼓励社会资本积极进入交通领域，保障资金投入；对于合规项目，加大土地资源供给保障力度，适当给予政策倾斜，解决交通发展用地问题，确保交通设施建设按规划目标完成。

（三）健全实施机制

加强交通规划与自然资源、生态环境、水利等有关规划的衔接，强化五年规划与中长期规划的衔接。积极贯彻本规划的总体部署，根据工作落实的具体需求，统筹协调各项工作安排，细化分解目标任务，确保各项工作落到实处、取得实效。

（四）做好监督评估

建立规划实施的考核评价机制，加强规划实施跟踪，及时把握交通运输发展中出现的新情况、新问题。加强对规划实施风险的预判，适时调整规划和相关政策，进一步增强规划的指导性、操作性和实效性。加大规划宣传力度，形成全社会关心和参与交

通规划实施的良好氛围。

抄送：区纪委（监委）、区委各部门、区人大办、区政协办、区人武部、
区法院、区检察院。

绍兴市越城区人民政府办公室

2022年3月25日印发
